

voltika



* Las imágenes en este manual pueden diferir al producto actual.
* Voltika México se reserva el derecho de realizar cambios a los productos o especificaciones técnicas con la intención de implementar mejoras, sin previo aviso.

MUÉVETE MEJOR

www.voltika.mx

TROMOX
MO3

Por favor lea este manual cuidadosamente
antes de utilizar su motocicleta Voltika.

MANUAL DE USUARIO

-----Inicio de la traducción del manual de instrucciones de chino a español-----

Manual de instrucciones para motocicleta eléctrica

Requisitos: El usuario no debe usar la motocicleta eléctrica sin antes haber leido detenidamente este *Manual de instrucciones* y haber comprendido su funcionamiento. Se le solicita al usuario que por favor conserve este *Manual de instrucciones* en un lugar seguro.

Un mensaje importante para los usuarios

Gracias por elegirnos y por agregar un nuevo miembro a nuestra familia de motocicletas eléctricas.

Para facilitar y hacer más seguro el uso de la motocicleta eléctrica, hemos elaborado este *Manual de instrucciones*. Esperamos que este *Manual* le ayude a comprender a fondo esta motocicleta y que le brinde la información necesaria para un cuidado excepcional.

Gracias a su tecnología de diseño avanzada y confiable, y a su servicio posventa intuitivo, se ha forjado una buena imagen en los mercados nacionales e internacionales. Su carrocería, su amortiguador, su motor de alta eficiencia y el sistema de propulsión capaz de soportar 100,000* vibraciones se han convertido en las principales y únicas ventajas de esta motocicleta eléctrica.

Esperamos que pueda compartirnos sus experiencias, pensamientos y opiniones después de su viaje sin reservas con la motocicleta, y así promover nuestro trabajo y hacer que las motocicletas eléctricas y sus productos sean mucho más impecables.

Esperamos seguir ofreciéndole nuestros servicios completamente nuevos.

NOTA : La información aquí contenida es de carácter técnico e informativo. Las especificaciones corresponden al diseño vigente y se basan en pruebas realizadas bajo condiciones controladas de laboratorio. El rendimiento real puede variar según el uso, entorno, y condiciones climatológicas.

Mensaje de Mtech Gears, S.A. de C.V.

Prefacio

Estimados usuarios:

Para su seguridad y la de los demás, y para garantizar el rendimiento excelente y estable de la motocicleta eléctrica, favor de leer detenidamente este *Manual de instrucciones* antes de utilizar el producto.

El correcto funcionamiento, mantenimiento y conducción segura de la motocicleta eléctrica son responsabilidad exclusiva del usuario. Un uso adecuado y un mantenimiento oportuno garantizan de manera eficaz la seguridad en la conducción, el óptimo rendimiento del vehículo y la prolongación de su vida útil. El fabricante no asume responsabilidad por daños, accidentes o lesiones derivados del uso indebido, negligente o contrario a las indicaciones contenidas en este manual.

El uso, el mantenimiento y el cuidado adecuados garantizarán eficazmente la seguridad de la conducción, mantendrán un rendimiento óptimo del vehículo y prolongarán la vida útil de la motocicleta.

Tenga en cuenta que nuestras técnicas de fabricación están en continua evolución. Por lo tanto, las especificaciones y descripciones de este manual pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso. Mtech Gears, S.A. de C.V. (en lo sucesivo "Voltika") se reserva el derecho de modificar las especificaciones en cualquier momento. Para futuras actualizaciones técnicas de este vehículo, visite nuestro sitio web: www.voltika.com

Los repuestos y accesorios correspondientes a vehículos de Mtech Gears, S.A. de C.V. se diseñan y adquieren de forma independiente. Son adecuados para su vehículo en cualquier circunstancia. Asegúrese de utilizar piezas originales de fábrica. Las piezas y accesorios que no sean originales y no hayan sido fabricados por nuestra empresa no han sido inspeccionados ni aprobados por nosotros, por lo que no podemos garantizar su aplicabilidad ni su seguridad. No nos hacemos responsables de las pérdidas causadas por el uso de piezas y accesorios para vehículos que no sean originales.

El incumplimiento de las recomendaciones de uso, mantenimiento o reparación indicadas en este manual puede invalidar la garantía ofrecida por el fabricante.

Lea detenidamente y cumpla con los contenidos marcados con **●** en este Manual.

Tabla de contenido

Aviso al usuario.....	3
Instrucciones de uso.....	7
● Diagrama esquemático de las piezas del vehículo.....	7
● Ubicación del código y la placa del vehículo.....	10
● Descripción del tablero.....	13
● Conjunto de interruptores de los manillares izquierdo y derecho.....	15
● NFC y control remoto.....	17
Aplicación Tromox.....	19
● Descargar e instalar la aplicación.....	19
● Registrarse/Iniciar sesión.....	20
● Interfaz de la aplicación.....	21
● Funciones comunes.....	25
Guía de uso.....	27
● Precauciones al conducir.....	27
● Arranque del vehículo.....	29
● Instrucciones de uso del cargador de batería de litio.....	33
Soluciones a problemas del vehículo.....	40
Mantenimiento	41
● Acerca del mantenimiento regular.....	41
● Uso y mantenimiento de la batería.....	49
● Limpieza del vehículo.....	50
Servicio posventa.....	51
● Servicio postventa y estándares de las tres garantías.....	51
● Exención de garantía.....	55
Parámetros técnicos.....	57
Diagrama esquemático eléctrico.....	59

Aviso al usuario

Tenga en cuenta lo siguiente :

1. Favor de leer detenidamente el *Manual de instrucciones* antes de usar la motocicleta, y compruebe si todas las piezas están en buenas condiciones para garantizar su seguridad. Si encuentra algún problema, favor de comunicarse a tiempo con el distribuidor.
2. Favor de respetar las normas de tránsito urbano, prestar atención a las medidas de seguridad vial y no llevar pasajeros. Reduzca la velocidad en días lluviosos y nevados, y en carreteras resbaladizas, y aumentela distancia de frenado para garantizar su seguridad.
3. Si el nivel del agua alcanza el compartimento del motor ubicado en la rueda trasera, provocará un cortocircuito en los circuitos internos del vehículo y dañará sus piezas eléctricas ;Tenga cuidado!
4. La batería de este vehículo es una fuente de alimentación segura, pero los dos contactos metálicos del compartimento de la batería no se deben tocar con las manos mojadas simultáneamente, ni mucho menos con el metal, ya que se generaría un cortocircuito y provocaría un accidente ;Tenga cuidado!
5. Favor de no desmontar ni desensamblar las piezas usted mismo. Si necesita reemplazarlas, compre las piezas originales a través de nuestro distribuidor de motocicletas eléctricas.
6. Por la seguridad de los demás, no preste su motocicleta eléctrica a alguien que no sepa cómo operarla, a fin de proteger también su vehículo de daños innecesarios.
7. Favor de conservar el *Manual de instrucciones* en un lugar seguro.

Aviso al usuario

Consejos y recomendaciones importantes :

1. Los usuarios deben respetar las normas de tránsito y prestar atención a las medidas de seguridad vial.
2. El uso de la motocicleta eléctrica está limitado a personas mayores de edad (+18). Se recomienda que las mujeres embarazadas y las personas de edad avanzada conduzcan motocicletas eléctricas con especial precaución, considerando su estado de salud y condiciones físicas particulares.
- 3.. No prestar su motocicleta eléctrica a personas que no sepan manejarla, a fin de evitar accidentes.
4. Las motocicletas eléctricas deben trasportar personas o artículos conforme a las leyes y reglamentos.
5. Se recomienda el uso de casco al conducir.
6. Al conducir bajo la lluvia o la nieve, la distancia de frenado se prolongará, así que asegúrese de reducir la velocidad. Evite viajar en condiciones climáticas severas, como lluvia intensa.

Aviso al usuario

2. El usuario deben prestar atención a las medidas de seguridad vial respecto al uso de las motocicletas eléctricas.

1. No estacionar las motocicletas eléctricas en vestíbulos de edificios, escaleras de evacuación, pasillos y salidas de emergencia.

2. No cargar ni estacionar las motocicletas eléctricas en edificios residenciales. Deben mantenerse alejadas de materiales inflamables durante la carga, y el tiempo de carga no debe ser demasiado largo.

3. Desarrollar buenos hábitos de carga y asegurarse de que el nivel de la batería de su motocicleta eléctrica esté por encima del nivel mínimo permitido antes de cada viaje.

4. Uso y mantenimiento correctos de la batería (véase la página 49 para más detalles): Como parte importante de la motocicleta eléctrica, la batería se verá afectada por diversos factores externos. En general, la descarga de la batería es mejor a temperaturas altas, y si la temperatura desciende por debajo de 0°C, la batería puede disminuir en más de un tercio. Por lo tanto, cuando llega el frío invierno, es normal que el kilometraje disminuya después de una sola carga. Si la temperatura sube a 25°C o más, su funcionamiento se recuperará naturalmente. Las baterías usadas no se desmantelarán sin autorización previa y serán recicladas por los departamentos profesionales pertinentes.

5. Uso seguro del cargador y sus mensajes de advertencia (véase la página 37 para más detalles): Al reemplazar el cargador, este debe ser compatible con el modelo de batería. Está prohibido usar un cargador que no sea compatible con el modelo (o que no sea de nuestra marca). En caso de que resulte algún accidente por lo anteriormente mencionado, la compañía no se responsabilizará.

6. Precauciones al lavar el vehículo (véase la página 50 para más detalles).

7. Al ajustar los manillares o el sillín, tener especial cuidado de no exponer las marcas de la línea de seguridad del elevador del manillar y el riel del sillín.

8. Al descender, asegúrese de usar primero el freno trasero para evitar lesiones accidentales causadas por el desplazamiento hacia adelante del centro de gravedad.

9. Antes de conducir, asegúrese de que los frenos, los cojines del asiento, la carrocería, el manillar, los neumáticos, etc. sean seguros y confiables para evitar accidentes.

10. Evite conducir en zonas fangosas e irregulares, con baches, escaleras, etc., para evitar reventones y deformaciones de los neumáticos, daños a su motocicleta eléctrica y accidentes.

11. Evite colgar objetos pesados en los manillares para evitar la pérdida de control.

Aviso al usuario

12. Está estrictamente prohibido hacer cortocircuitos de los polos positivo y negativo de la batería con cables o conductores para evitar peligros y daños a la batería.

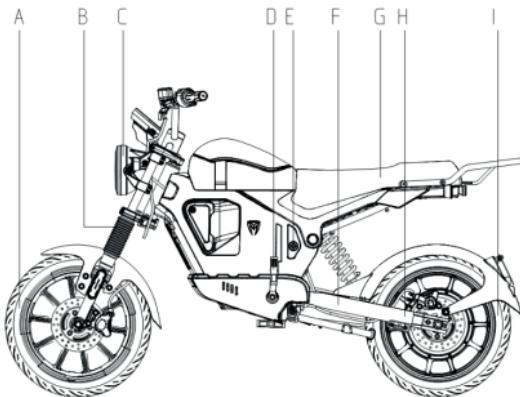
13. Manipular la batería con cuidado para evitar colisiones, daños en la batería y accidentes.

14. Está estrictamente prohibido colocar la batería cerca del fuego y de gases inflamables, explosivos y corrosivos.

15. No desmontar el compartimiento de la batería sin autorización previa para evitar dañar las piezas internas. No dañe las etiquetas de la batería ni la tapa de su compartimento, de lo contrario perderá su compromiso de garantía.

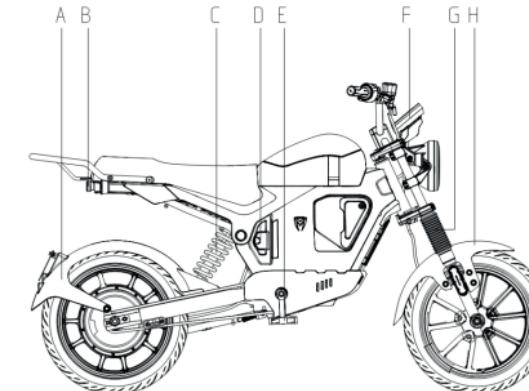
Instrucciones de uso

Diagrama esquemático de las piezas del vehículo (vista lateral izquierda)



A. Rueda delantera B. Amortiguador delantero izquierdo C. Faro delantero D. Pedal izquierdo E. Seguro de la tapa del compartimento de la batería
F. Soporte lateral G. Sillín H. Horquilla trasera plana I. Rueda trasera

Diagrama esquemático de las piezas del vehículo (vista lateral derecha)



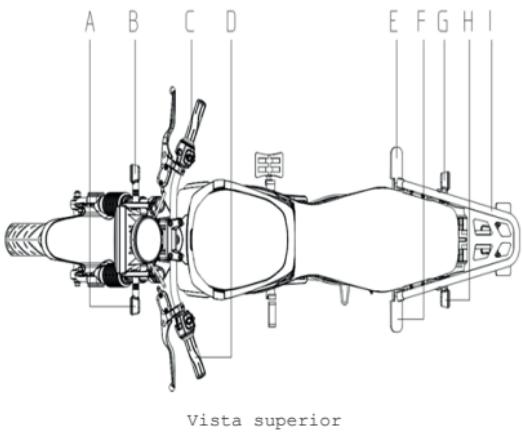
Vista lateral derecha

A. Guardabarros trasero B. Faro trasero C. Amortiguador trasero D. Puerto de carga E. Reposapiés derecho F. Tablero G. Amortiguador delantero derecho H.
Guardabarros delantero

Instrucciones de uso

Instrucciones de uso

Diagrama esquemático de las piezas del vehículo (vista superior)



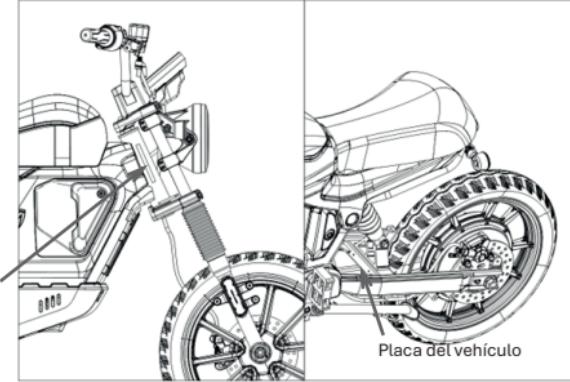
Vista superior

A. Intermitente delantero izquierdo B. Intermitente delantero derecho C. Conjunto de interruptores del manillar derecho D. Conjunto de interruptores del manillar izquierdo E. Pedal trasero derecho F. Pedal trasero izquierdo G. Direccional trasera derecha H. Direccional trasera izquierda I. Estante trasero

Ubicación del código y la placa del vehículo

1. Código del vehículo: lado derecho del tubo de dirección.
2. Placa de identificación: en la barra transversal debajo del punto de montaje del amortiguador en la horquilla trasera.

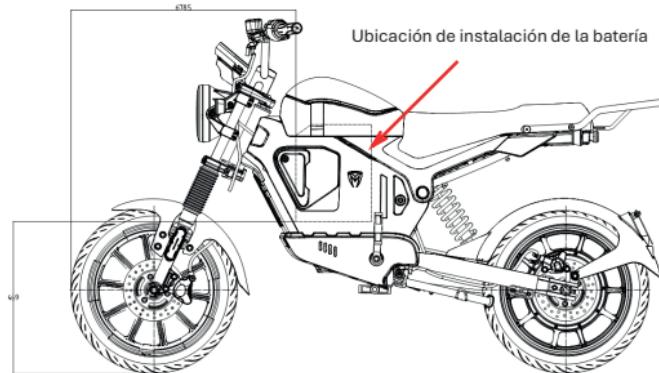
Código del vehículo



Instrucciones de uso

Instrucciones de uso

Diagrama de instalación de la batería



Instrucciones de uso

Características del diseño del cuerpo

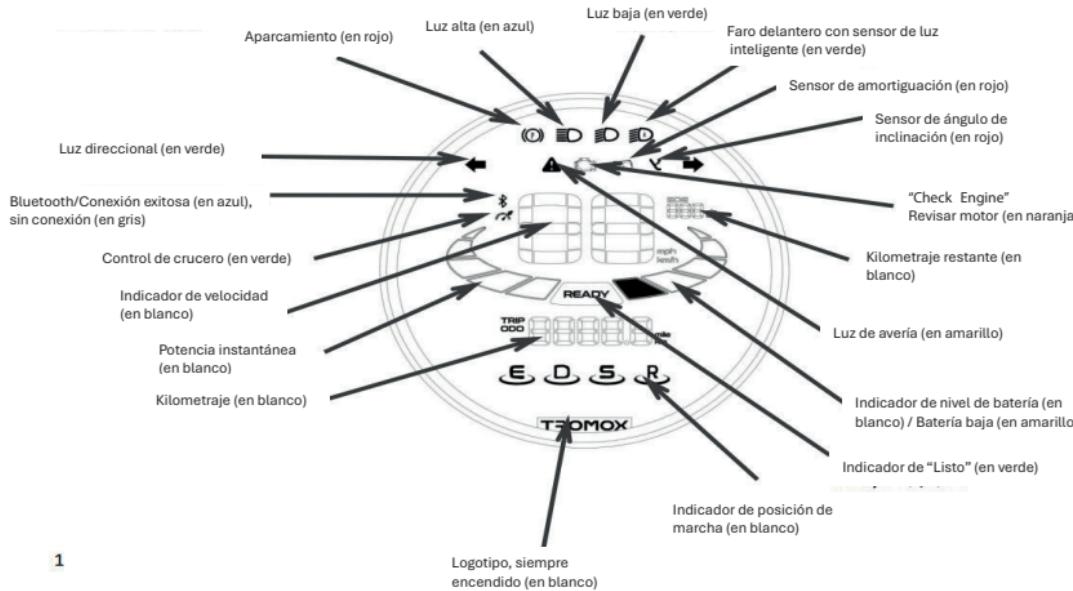
1. El cuerpo tridimensional está diseñado científicamente de acuerdo con los principios de ergonomía, mecánica de materiales, estética, etc., para lograr el mejor efecto de conducción.
2. La apariencia liviana y hermosa y las piezas y materiales cuidadosamente seleccionados hacen que su conducción sea más segura y la operación más fácil.
3. Buena capacidad de escalada: la capacidad de escalada estática es superior a 4 grados y 30 minutos.
4. Para garantizar su seguridad durante la conducción, el sistema de seguridad eléctrica cortará automáticamente el suministro de energía al frenar.

Características del producto

1. Le recomendamos comprar una motocicleta eléctrica con una pantalla digital. Dicha pantalla digital tiene muchas funciones y le permitirá sentir el concepto de diseño íntimo durante su uso. Favor de leerlo detenidamente antes de usarlo.
2. Muestra la energía restante de la batería.
3. Tiene la función de iluminación nocturna de los faros.
4. La función de luz trasera y el reflector trasero por la noche hacen que sea más seguro para usted conducir de noche.
5. Lee la pantalla de encendido
6. Tiene un indicador de potencia o tablero sobre el manillar, que muestra la potencia restante en tiempo real. Observe la siguiente figura:

Instrucciones de uso

Descripción del tablero



1

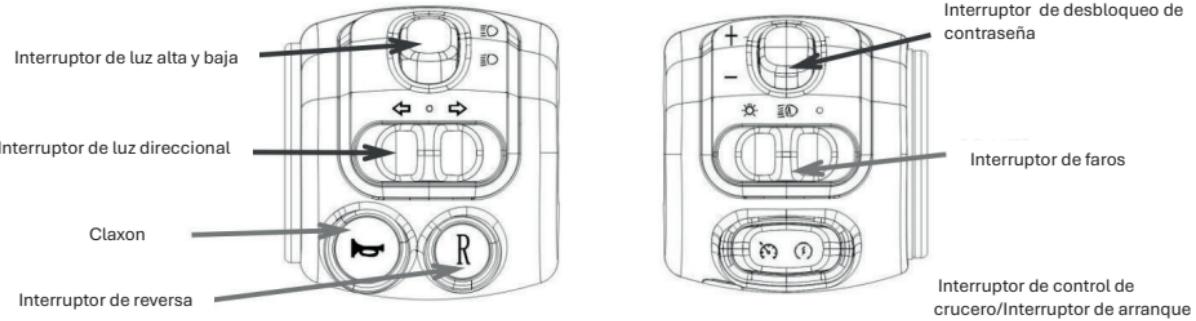
1. Conducir de noche con el faro delantero encendido consumirá parte de la energía, lo que provocará que se reduzca el kilometraje, por esa razón es necesario controlar el tiempo en que se queda encendido.

2. Debido a la influencia de la temperatura en la batería y los diferentes tipos de pantallas, esta pantalla digital es solo de referencia.

A considerar:

Instrucciones de uso

Conjunto de interruptores de los manillares izquierdo y derecho



1. Interruptor de luz alta y baja: Oprima el interruptor de "luz alta y baja" hacia arriba; la luz alta se encenderá y el indicador de dicha luz alta se encenderá en el tablero. Oprima el mismo interruptor, pero hacia abajo; la luz baja se encenderá y el indicador de dicha luz baja se encenderá en el tablero.

2. Interruptor de luz direccional: Oprima el interruptor de "luz direccional izquierda"; la luz direccional izquierda se encenderá y el indicador izquierdo de dicha luz se encenderá en el tablero. Oprima el interruptor de "luz direccional derecha"; la luz direccional derecha se encenderá y el indicador de dicha luz se encenderá en el tablero.

3. Claxon: El claxon suena después de oprimir el botón.

4. Interruptor de reversa: Cuando el indicador "Listo" esté encendido y la perilla de velocidad esté

Instrucciones de uso

en cero, y la velocidad del vehículo sea cero, oprima y mantenga presionado el interruptor "R" sin soltarlo, y el indicador "R" se encenderá en el tablero.

5. Interruptor de "desbloqueo de contraseña": (1) Tras el encendido, el vehículo entra en la marcha D por defecto. Oprima el interruptor de ajuste hacia arriba para entrar en la marcha S; oprima el interruptor hacia abajo para entrar en la marcha E. (2) Se utiliza para desbloquear la contraseña (véase la página 39 del Manual para más detalles). (3) Mantenga pulsado + para que aparezca un código de error en el tablero; mantenga pulsado - para volver a la interfaz normal.

6. Interruptor de faros: cuando el interruptor de "faros" está en el medio, el indicador de faros con sensor de luz inteligente en el tablero estará encendido, al igual que los faros. Oprima el interruptor izquierdo para ajustar la luz alta y baja; oprima el interruptor derecho para apagar los faros y el indicador de faros con sensor de lugar inteligente en el tablero estará apagado.

7. Interruptor de control de crucero/Interruptor de arranque: Oprima el interruptor izquierdo, el indicador de control de crucero en el tablero se iluminará y el vehículo ingresará al modo de control de crucero; pliegue el soporte lateral, oprima el interruptor derecho y el indicador "Listo" se iluminará en el tablero y el vehículo ingresará al modo de conducción. Si la energía está encendida, oprima el botón de arranque dos veces y el compartimiento de la batería se abrirá.

Descripción del equipo:

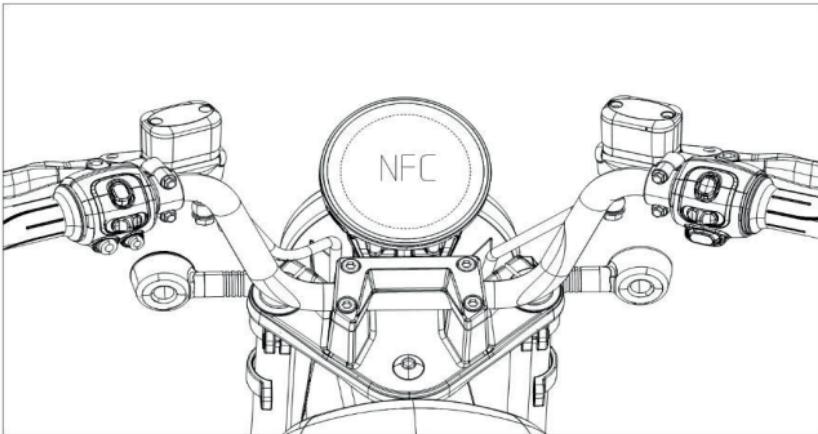
Marcha E (marcha de ahorro): Rango de velocidad de 0~60 km/h.

Marcha S (marcha de alto rendimiento): Rango de velocidad de 0~55 km/h.

Instrucciones de uso

NFC y control remoto

1. Descripción de la inducción NFC



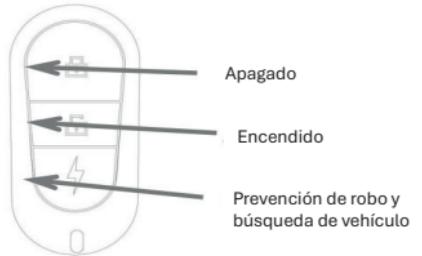
(1) El área de detección NFC se encuentra en el tablero.

(2) El vehículo puede arrancar colocando la tarjeta NFC a 1 cm del área de detección NFC.

Instrucciones de uso

Instrucciones de funcionamiento del control remoto.

Llave mecánica



(1) Funciones generales: apagado, prevención de robo y búsqueda de vehículo y encendido.

(2) Apagado: Con el vehículo encendido, oprima el botón una vez para apagarlo. Después de un tiempo, el vehículo entrará automáticamente en modo antirrobo.

(3) Prevención de robo y búsqueda de vehículo: Después de apagar el vehículo, oprima una vez y el vehículo emitirá un sonido de búsqueda y desactivará el modo de prevención de robo. Mantenga presionado el botón de prevención de robo y búsqueda durante tres segundos y el vehículo ingresará al modo antirrobo.

(4) Encendido: Cuando el vehículo esté apagado, oprima el botón una vez para encenderlo.

(5) Llave mecánica: Gire la llave una vez para abrir la cerradura del compartimento de la batería.

Aplicación Tromox

Descarga e instalación de la aplicación

1. Apple iOS
Busque la aplicación "TROMOX" en la tienda de aplicaciones móviles de Apple para descargarla.
2. Android
Busque la aplicación "TROMOX" en la tienda de aplicaciones móviles de Android o puede descargarla desde el sitio web oficial.

Registro/inicio de sesión

1. Registro/Inicio de sesión

Después de ingresar a la interfaz de registro/inicio de sesión de la aplicación, ingrese su número de teléfono móvil, obtenga el código de verificación e ingréselo. La cuenta se registrará automáticamente al iniciar sesión por primera vez y deberá vincularla con el vehículo.
2. Cambio de idioma

Después de ingresar a la aplicación por primera vez, puede seleccionar el idioma, chino, chino simplificado e inglés.
3. Modo de experiencia

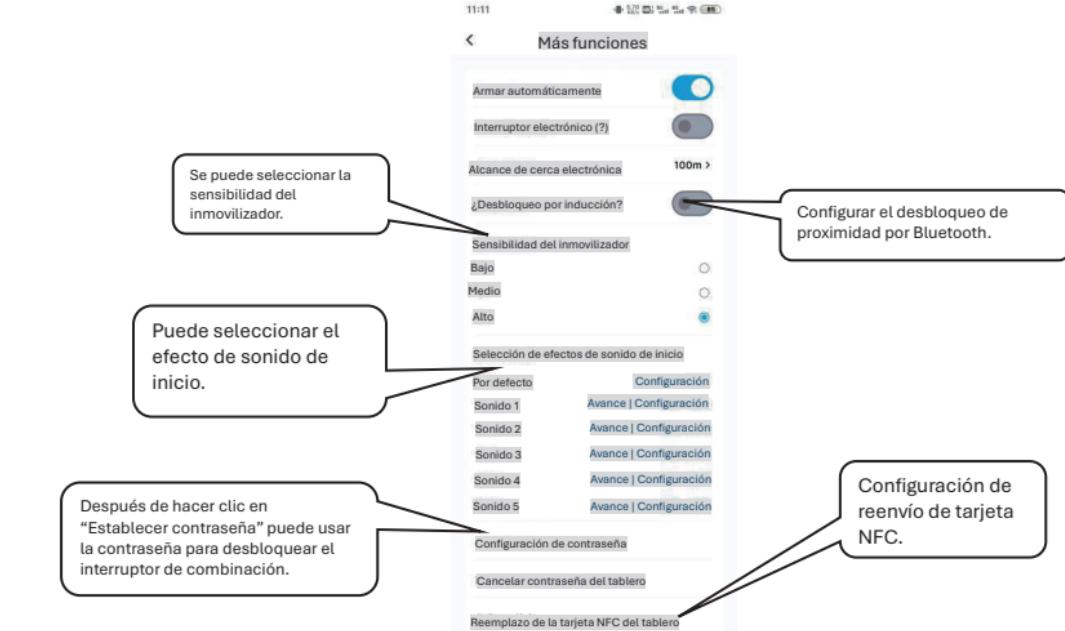
Puede navegar a través de la página principal sobre el estado del vehículo y consultar información estática, pero no puede realizar operaciones reales. Si desea experimentar con más funciones, primero vincule el vehículo.

NOTA: La disponibilidad de la aplicación complementaria puede variar según la región, el modelo del vehículo o el proveedor de servicios. Esta aplicación no es esencial para el funcionamiento del vehículo, sino que constituye una herramienta adicional diseñada para mejorar la experiencia del usuario. Su ausencia o falta de acceso no afecta la operatividad ni las funciones principales del vehículo.

Interfaz de la aplicación (la interfaz de la aplicación puede actualizarse periódicamente, sujeto al producto real).



Aplicación Tromox



Aplicación Tromox



Aplicación Tromox

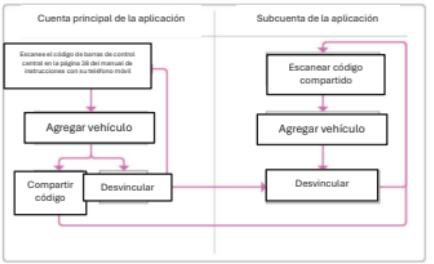


Aplicación Tromox

• Funciones comunes

1. Agregar y desvincular vehículos

Vincular y desvincular vehículos



- (1) Haga clic en "+ Agregar vehículo" en "Administración de vehículos".
- (2) Véase la etiqueta del código de barras en la página 38 del Manual e ingrese el código de barras de control central en la etiqueta o escanee el código de barras para vincular el vehículo y convertirse en propietario.
- (3) Escanee el código QR compartido del propietario (Mi gestión de vehículos). Haga clic en "Compartir código" para vincular el vehículo. El código QR generado será válido durante 5 minutos. El número máximo de vehículos vinculados por un usuario es de 8, y cada vehículo se podrá vincular a 5 cuentas (incluida la del propietario).
- (4) Haga clic en "Gestión de vinculación del vehículo". Tras acceder a la página, podrá desvincular el vehículo.

2. Alarma antirrobo

Cuando el teléfono móvil y el vehículo estén conectados normalmente, haga clic en el interruptor "Sonido de alarma" en el lado izquierdo para activar o desactivar dicho sonido de la alarma antirrobo.

3. Sustitución del control central

Solo el propietario del automóvil puede reemplazarlo. El proceso de reemplazo es el siguiente, mina - gestión del vehículo - cambie el control central (seleccione el automóvil que necesita ser reemplazado) - ingrese el número de control central o escanee el código QR, puede reemplazar.

- Precauciones al conducir:

1. Elementos a inspeccionar antes de conducir:

1. Con el fin de garantizar su seguridad al conducir, inspeccione correctamente su vehículo antes de conducir. Si detecta alguna anomalía, repárela a tiempo o acuda con un técnico profesional.

2. Si el estado del circuito de suministro de energía, el circuito de iluminación, etc. están en condiciones normales.

3. Si los frenos delanteros y traseros pueden funcionar normalmente, el ajuste del freno debe ser confiable y el reinicio debe ser flexible, y la distancia de frenado debe aumentarse en días de lluvia y nieve.

4. El estado de apriete del manillar y de las ruedas delanteras y traseras. El par de apriete de la tuerca de fijación de la rueda delantera no es inferior a 19.6 Nm y el par de apriete de la tuerca de la rueda trasera no es inferior a 30 Nm.

5. Si la presión de aire de los neumáticos es normal (225 kPa).

6. Si el reflector está dañado o contaminado.

Viaje correcto:

1. El control remoto arranca el vehículo, el tablero se ilumina, el vehículo está en la marcha P, oprima el botón de arranque, coloque el soporte lateral y suelte la marcha P.

2. Gire la palanca de control de velocidad (manija derecha) hacia adentro (en sentido contrario a las agujas del reloj). Al arrancar el vehículo, la palanca de control de velocidad gira en un ángulo de pequeño a grande, y la velocidad del vehículo también cambia de lento a rápido.

3. Al arrancar el vehículo, se debe acelerar lentamente para evitar una corriente de arranque excesiva y un desperdicio de energía.

4. Por razones de seguridad, se debe intentar circular a una velocidad constante y reducir las frenadas, arranques frecuentes, etc.

Guía de uso

3. Precauciones en el camino:

1. Al arrancar el vehículo, acelere lentamente para evitar una aceleración rápida e instantánea que cause una corriente de arranque excesiva y desperdicie energía. Es recomendable usar el pedal de arranque auxiliar.

2. Para el mantenimiento de la batería y el motor, utilice los pedales ayuda al arrancar el vehículo o subir una pendiente.

3. Para garantizar la seguridad, conduzca a una velocidad lo más ahoradora posible. Procure reducir los frenazos y arranques frecuentes para ahorrar energía.

4. Durante la conducción, evite apretar la palanca de control de velocidad después del frenado, para evitar una sobrecarga excesiva del motor y daños a otras partes.

5. El controlador del vehículo está equipado con una función de protección contra sobrecargas. En caso de sobrecarga, la alimentación se cortará automáticamente y se conectará automáticamente al restablecerse la alimentación.

6. La carga máxima del vehículo es de 120 kg (incluido el peso del conductor). Favor de sobrecargarlo.

7. Al conducir sobre caminos fangosos o irregulares, trate de utilizar su fuerza de tracción.

8. Si detecta que sí hay electricidad, pero no puede conducir, debe apagar la corriente y continuar para evitar dañar las piezas electrónicas.

4. Precauciones al estacionarse:

1. Al bajar del vehículo y empujarlo, debe apagar el interruptor de encendido para evitar que el vehículo arranque repentinamente y provoque un accidente debido a girar accidentalmente la palanca de control de velocidad o girar la rueda mientras lo empuja.

2. Al estacionarse, apague el vehículo y retire la llave.

3. Para su seguridad al conducir y para mantener su vehículo en las mejores condiciones, realice regularmente mantenimiento y limpieza.

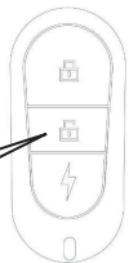
Guía de uso

• Arranque del vehículo

1. Modo de encendido:

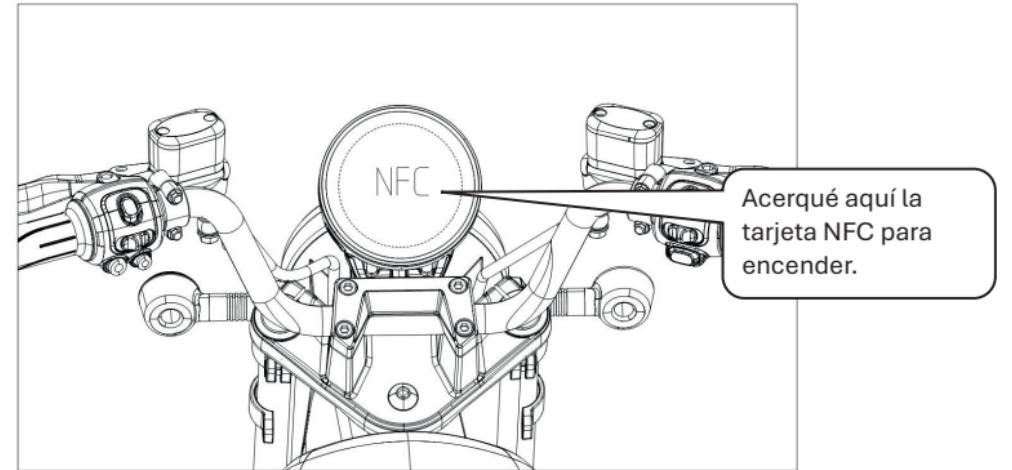


② Control remoto:



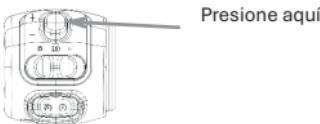
Guía de uso

③ Activación de NFC:



Guía de uso

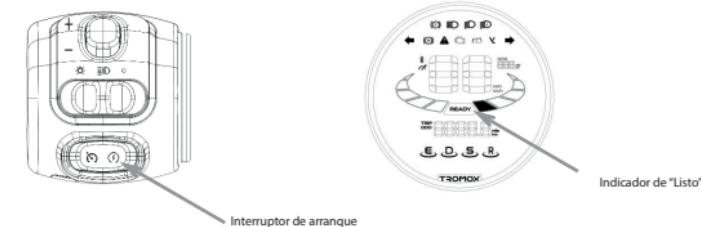
(4) Desbloqueo de contraseña: La contraseña inicial es 0000 y la contraseña se establece en la aplicación. La contraseña tiene cuatro dígitos; por ejemplo, si la contraseña es "5692", mantenga presionado el interruptor de arranque para que la interfaz del tablero muestre la función de "desbloqueo de contraseña"; en ese momento, presione el interruptor derecho "+" del manillar derecho 5 veces seguidas y se mostrará el primer dígito "5" en el tablero. Presione el interruptor de arranque para confirmar. Y de nuevo presiones "+" 6 veces seguidas y se mostrará el segundo dígito "6" en el tablero y así sucesivamente. Finalmente, presione el interruptor de arranque para desbloquear.



(5) Desbloqueo por proximidad Bluetooth: Abra la aplicación del teléfono móvil, abra la sección "Más funciones", active la función de "Desbloqueo por inducción" y, active el Bluetooth del teléfono móvil para buscar la señal Bluetooth del vehículo (TROMOX XXXX) y conectarlo. El indicador de Bluetooth se iluminará en azul en el tablero. Al acercarse al vehículo con su teléfono móvil, mantenga presionado el interruptor de arranque durante 2 segundos y el vehículo se desbloqueará automáticamente.

2. Inspección de conducción:

- (1) Use el casco correctamente y conduzca la motocicleta.
- (2) Verifique si la dirección y las luces del vehículo se pueden usar con normalidad.
- (3) Pliegue el soporte lateral y presione el interruptor de arranque para salir del modo de estacionamiento. El indicador de "Listo" en el tablero se encenderá y el vehículo estará listo para conducir (presione el interruptor de arranque de nuevo; el indicador de "Listo" se apagará y el vehículo pasará al modo de estacionamiento). Verifique la carga restante de la batería.



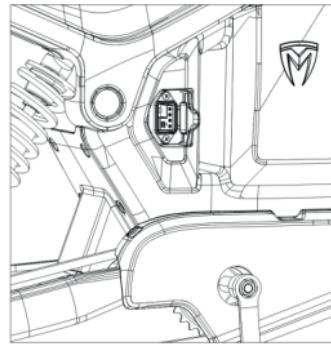
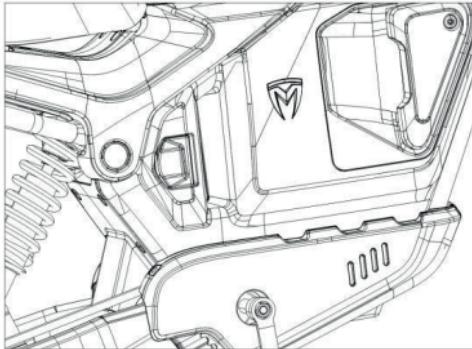
- (4) Antes de conducir, verifique las condiciones circundantes, no afecte a los vehículos que estén detrás de usted y preste atención durante sus viajes de manera civilizada.

Guía de uso

• Instrucciones de uso del cargador de batería de litio

1. Carga de la carrocería del vehículo

- (1) Encuentre la cubierta de carga en la parte inferior derecha del vehículo.
- (2) Primero, inserte el enchufe de entrada del cargador en la toma de carga especial para motocicletas eléctricas y luego conéctelo al puerto de carga de la carrocería. El indicador de carga del cargador se ilumina en rojo para indicar que la carga es normal.
- (3) Una vez que la batería esté completamente cargada, la luz indicadora siempre se iluminará en verde. Desconecte primero el cargador y luego el vehículo del cargador.

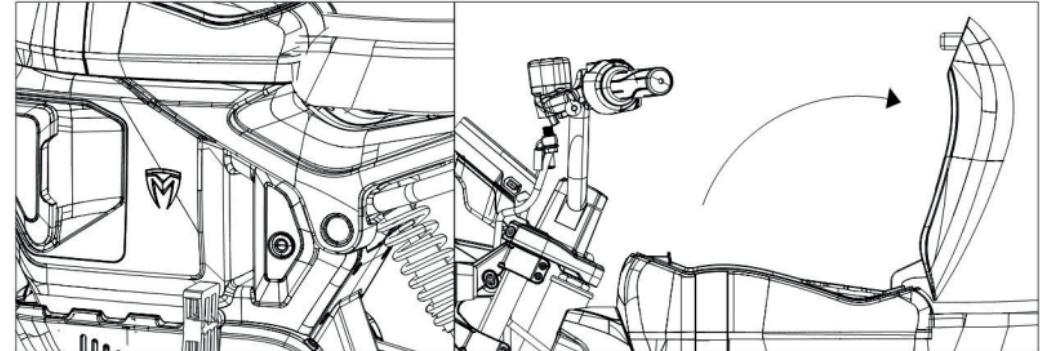


Guía de uso

2. Carga externa

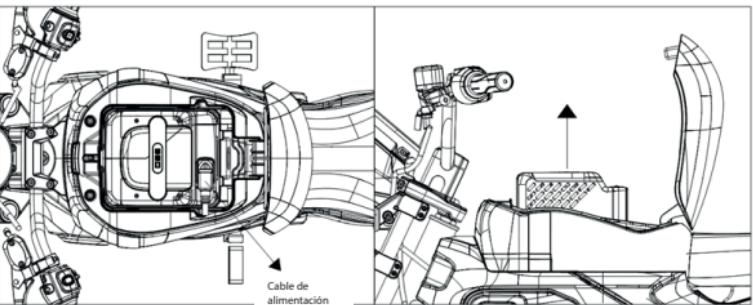
① Gire la llave en el sentido de las agujas del reloj para abrir la cerradura del compartimento de la batería en la parte inferior izquierda del vehículo.

② Levante la tapa del compartimento de la batería.



Guía de uso

- ③ Desconecte el cable de alimentación, tire del asa de la batería para extraerla, conecte el cargador a la toma de corriente y luego al puerto de carga de la batería. La luz indicadora se ilumina en rojo cuando la batería está cargando y en verde cuando está completamente cargada.



- ④ Una vez finalizada la carga, primero desconecte el cargador de la toma de corriente y luego desconecte el cargador de la batería.

- ⑤ Para instalar la batería, simplemente siga los pasos para quitar la batería en orden inverso.

Precauciones especiales para el cargador :

1. Cuando se encienden los terminales de entrada y salida del cargador, la luz indicadora roja del cargador se encenderá.
2. Tiempo de carga estándar: Cargar según el tiempo especificado por el cargador correspondiente. La temperatura ambiente es de aproximadamente 25 °C y la batería de litio es de 5.5 a 8 horas.
3. En verano, el tiempo de carga de la batería de litio debe ser de 5.5 a 8 horas. Si la temperatura de la batería supera los 40°C, suspenda la carga y continúe cuando baje la temperatura. En invierno, la carga debe realizarse durante una hora en un lugar cerrado, y el tiempo debe ser de 5.5 a 8 horas.
4. Este cargador cuenta con un dispositivo de protección contra sobre corriente. Una carga prolongada (generalmente no más de 18 horas) no afectará la vida útil de la batería ni del cargador.
5. Al cargar por primera vez, asegúrese de que la batería esté completamente cargada antes de usarla. Debido a que el cargador contiene circuitos de alto voltaje, no lo desmonte sin autorización previa. Al cargar la batería, no la cubra con ningún objeto para evitar accidentes.
6. Este cargador es para uso en interiores. Úselo en un ambiente seco y bien ventilado.
7. Cargue cuando la temperatura ambiente sea de 0 a 35 grados centígrados.
8. Durante la carga, coloque el cargador en un lugar seguro fuera del alcance de los niños.
9. Al cargar por primera vez, asegúrese de que la batería esté completamente cargada antes de usarla. Para evitar una sobrecarga que pudiera afectar la vida útil de la batería, no la cargue durante más de 12 horas.

Guía de uso

Guía de uso

10. Si su batería no está completamente cargada durante 12 horas, asegúrese de detener la carga y llame para una consulta de mantenimiento.
11. Para garantizar la vida útil y el rendimiento superior de la batería, intente conducir cuando la batería esté entre el 20% y el 90%.
12. No utilice cargadores de otras marcas para la batería. Otros tipos de baterías tampoco son compatibles con el cargador.
13. Al usar y almacenar el cargador, evite que le entren líquidos o partículas metálicas y tenga cuidado de no dejarlo caer ni golpearlo para evitar daños. Recuerde evitar almacenar la batería en un lugar donde exista riesgo de caída, ya que la caída de la batería puede provocar un riesgo de fugas, calor, humo e incluso incendio.
14. Si percibe algún olor, la temperatura es demasiado alta o la batería se deforma durante la carga, deje de usarla inmediatamente, manténgase alejado de ella y llame a un servicio de mantenimiento. Al cambiar el cargador, asegúrese de que coincida con el modelo de la batería.

Pasos para usar el cargador:

1. Conecte el cable de alimentación del cargador a una toma de carga para motocicletas eléctricas que se pueda enchufar y desenchugar fácilmente.
2. Conecte el cable de salida del cargador al puerto de carga de la motocicleta eléctrica.
3. El indicador de estado de carga del cargador se muestra en rojo, lo que indica que se está cargando en este momento. Esta etapa dura aproximadamente de 5 a 8 horas (la duración del tiempo de carga es proporcional a cuánto tiempo se descarga la batería)
4. El indicador del estado de carga del cargador cambia de rojo a verde para indicar que la carga se ha completado.

5. Desconecte el cable de alimentación del cargador de la toma de corriente (está estrictamente prohibido conectar la red eléctrica durante un tiempo prolongado una vez finalizada la carga).

Guía de uso

Está estrictamente prohibido el uso de este cargador en los siguientes lugares:

1. Está estrictamente prohibido cargar en ambientes polvorrientos, sin ventilación o húmedos.
2. Está estrictamente prohibido cargar cerca de materiales inflamables.
3. Está estrictamente prohibido cargar en espacios cerrados o bajo luz solar intensa o ambientes de alta temperatura, y el cargador no debe colocarse en un lugar pequeño como un sillín.

Soluciones a problemas del vehículo

Fácil resolución de problemas

Fenómeno de falla	Solución del problema
El control remoto arranca el vehículo, el tablero se ilumina, y el vehículo está en la marcha P. Despues de presionar el interruptor de arranque para liberar la marcha P, el tablero sigue mostrando la marcha P	1. Compruebe si el soporte lateral está plegado. Solo cuando está plegado, el vehículo puede circular con seguridad.
Despues de que el control remoto enciende el vehículo, el vehículo no arranca cuando se gira la palanca de control de velocidad.	Compruebe si el cable de transmisión del controlador está conectado.
Despues de la pausa, el vehículo no arranca cuando se gira la palanca de control de velocidad	Compruebe si la palanca de freno está reiniciada y si el freno todavía está en el estado de apagado automático.
La velocidad de conducción es lenta.	Compruebe si la cremallera del controlador está lubricada (este párrafo se elimina). Si la palanca de control de velocidad se puede ajustar completamente y si la batería está completamente cargada.
Durante la carga, la luz indicadora se apaga cuando se conecta a la fuente de alimentación.	Compruebe si la fuente de alimentación está cargada.
Al cargar, cuando el enchufe de carga se inserta en la batería, las luces verde y roja del cargador se encenderán.	Compruebe si el cargador está enchufado correctamente.
Si las condiciones anteriores son normales, se trata de otras fallas. En ese caso, envíe el producto al Departamento de Servicio al Cliente de la compañía o distribuidores autorizado para que sea reparado por profesionales.	

Mantenimiento

• Mantenimiento regular

Para su seguridad al conducir y para mantener su vehículo en las mejores condiciones, realice mantenimiento regular.

Mantenimiento durante el viaje: Cuando compre su vehículo y haya recorrido 1 mes o 500 km (lo que ocurra primero, a partir de la fecha de compra de la motocicleta) deberá realizar mantenimiento de viaje para que su vehículo se adapte a sus preferencias en perfectas condiciones.

Primer mantenimiento: Cuando compre su vehículo y haya recorrido 4 meses o 1500 km (lo que ocurra primero, a partir de la fecha de compra de la motocicleta) deberá realizar el primer mantenimiento para darle a su vehículo un cuidado esmerado.

Segundo mantenimiento: Cuando compre su vehículo y hayan transcurrido 10 meses o recorrido 3000 km (lo que ocurra primero, a partir de la fecha de compra de la motocicleta) deberá realizar el segundo mantenimiento, para que el viento, las heladas y el polvo se alejen completamente del vehículo, y su vehículo se mantenga por más tiempo.

Los elementos de mantenimiento regular son los siguientes, y se seleccionarán de manera flexible de acuerdo con el modelo, el kilometraje y el tiempo de conducción:

Número de serie	Ciclo de inspección	Elementos de mantenimiento
1	Un mes	Ajuste de las ruedas delanteras y traseras.
2	Medio mes	Tensión de la pinza de freno.
3	Dos meses	Nivel de líquido de frenos.
4	Tres meses	Nivel de aceite lubricante de la caja de cambios.

Mantenimiento

5	Medio mes	Desgaste de las pastillas de freno y rendimiento del sistema de frenos.
6	Un mes	Tensión del manillar de dirección.
7	Un mes	Tensión de la cadena.
8	Medio mes	Estado de lubricación de la cadena y el volante (asegúrese de apagar la energía antes de la lubricación y la inspección).
9	Un mes	Si la línea de cable está en buen estado y no presenta desgaste ni daños.
10	Una semana	Si hay un ruido anormal en el vehículo o si hay alguna pieza suelta.
11	Una semana	Presión de los neumáticos 225kPa

4

Mantenimiento

- Mantenimiento de las motocicletas eléctricas y el ajuste del sistema de frenos

1. La lubricación es fundamental para el mantenimiento de las motocicletas eléctricas. El eje delantero, el eje central, el volante, el punto de pivotaje del amortiguador de la horquilla delantera, etc., deben limpiarse cada seis meses y, según sea necesario, añadir mantequilla o aceite de motor.
2. Ajuste del sistema de frenos: Afloje los tornillos en el asiento de fijación del cable de freno, luego apriete o afloje el cable de freno de modo que la distancia promedio entre los bloques de freno de ambos lados y la llanta sea de 1.5 mm a 2 mm, y luego apriete los tornillos.
3. Después de usar una motocicleta eléctrica por un tiempo, la cadena puede aflojarse. El método de ajuste es el siguiente: afloje las tuercas a ambos lados del eje trasero, apriete la tuerca de ajuste de la cadena hasta que esté moderadamente tensa y asegúrese de que la rueda trasera esté paralela al plano del chasis. A continuación, apriete las tuercas a ambos lados. Si la cadena está demasiado tensa, siga el método anterior a la inversa. La cadena está correctamente tensa (flecha de 10 mm a 15 mm).
4. Verifique periódicamente si el rendimiento de frenado es bueno y preste atención a aumentar la distancia de frenado cuando llueva, nieve y cuesta abajo.

Piezas de lubricación	Ciclo de lubricación	Aceite lubricante recomendado
Conjunto de horquilla delantera	Un año	Mantequilla (grasa de litio)
Ejes delantero y trasero	Un año	Mantequilla (grasa de litio)
Eje central	Un año	Mantequilla (grasa de litio)

Ejes de pedal	Un año	Mantequilla (grasa de litio)
Rueda de espigas	Una semana	Aceite lubricante

cadena	Una semana	Aceite lubricante
Dentro del volante	Un mes	Aceite lubricante
Manija del freno	Un mes	Aceite lubricante

• Contenido de mantenimiento y autoinspección regular

1. Verifique si los tornillos de las ruedas delanteras y traseras están apretados.
2. Verifique si la banda de rodadura del neumático exterior está desgastada o agrietada, y si la presión de aire de los neumáticos delanteros y traseros es la adecuada. Verifique si el sistema de conducción es suave.
3. Verifique si las juntas de cada parte son normales: si la cremallera de la línea de freno está lubricada.
4. Si no usa el vehículo durante mucho tiempo, asegúrese de cargarlo periódicamente (normalmente una vez al mes) para mantener la batería.

Mantenimiento

• Asegurar el kilometraje de la motocicleta eléctrica
Respecto al problema de autonomía reducida de las motocicletas eléctricas, nuestra compañía resume las siguientes razones:

1. Debido a razones operativas, una tensión inadecuada del sistema de frenos de las motocicletas eléctricas puede conducir fácilmente a una autonomía reducida.
2. La presión insuficiente en los neumáticos también provoca que se reduzca la autonomía.
3. Las motocicletas eléctricas no deben transportar personas y mercancías. Su uso indebido podría resultar que reduzca la autonomía.
4. Las motocicletas eléctricas funcionan en diferentes condiciones de la carretera y los conductores frenan con frecuencia, lo que resulta en una autonomía reducida.
5. La capacidad de la batería disminuye debido al clima frío, lo que resulta en una autonomía reducida.
6. La velocidad de la motocicleta eléctrica es demasiado rápida, lo que hace que la corriente de conducción aumente y la eficiencia mecánica disminuya, lo que resulta en una autonomía reducida.

En vista de las razones anteriormente mencionadas, nuestra compañía presenta las siguientes sugerencias:

1. Depurar el sistema de frenos según el estándar para que funcione en el estado más estándar (el freno trasero debe ser más flexible).

Mantenimiento

2. De acuerdo con la normativa, la presión de aire de los neumáticos delanteros y traseros debe alcanzar los **225 Kpa**.

3. La carga normal de la motocicleta eléctrica no debe ser superior a 120 kg (incluido el peso del conductor).

4. Para garantizar la seguridad, se debe evitar en la medida de lo posible frenar y arrancar con frecuencia durante la conducción, así como las aceleraciones repentina para no desperdiciar energía. Al reiniciar o subir una pendiente, utilice los pedales para ahorrar energía. Al arrancar el vehículo, utilice los pedales para ayudar y acelerar lentamente para evitar el arranque, por lo que puede ahorrar energía y aumentar la autonomía.

Mantenimiento

Fenómenos de falla comunes y métodos de solución de problemas de motocicletas eléctricas

Fenómeno de falla	Diagnóstico de la falla	Solución del problema
La luz indicadora de la consola central no está encendida y el motor no enciende.	El voltaje de la batería está en un estado de bajo voltaje.	Carga inmediata
	La batería se ha agotado.	Reemplazar la batería
	Arranque remoto dañado.	Reemplazar el dispositivo de arranque remoto
Después de encender el vehículo mediante control remoto, el motor funciona a alta velocidad y no se puede controlar.	Las piezas originales del control remoto están dañadas.	Reemplazar el control remoto
	El punto de contacto de la batería es deficiente.	Ajustar o pulir los contactos
El motor se enciende y se apaga	La fuente de alimentación conmutada se quemó.	Reemplazar el conjunto del interruptor de encendido
	La batería tiene un recorrido corto con una sola carga	Reemplazar la batería
La batería no está cargada o no tiene suficiente carga	Desajuste de voltaje de la batería	Mantenimiento o reemplazo de la batería
	La batería se ha agotado	Reemplazar la batería
	El cargador no tiene salida	Reemplazar el cargador

	El cargador y el conector de carga tienen mal contacto	Reemplazar el conector de carga
Los faros delanteros no funcionan	El interruptor de los faros está dañado	Reemplazar el interruptor
Los componentes del control remoto se quemaron	Entrada de agua en el control, cortocircuito, etc.	Reemplazar el control

Mantenimiento

- Uso y mantenimiento de la batería

Para lograr el rendimiento óptimo de la motocicleta eléctrica, asegúrese de mantener y cuidar la batería de este producto de acuerdo con las instrucciones. Los requisitos específicos son los siguientes:
 1. El tiempo de carga no debe ser demasiado largo ni demasiado corto. Cuando el cargador indique que la carga está completa, déjelo encendido un rato antes de desconectarlo de la corriente para que la batería se sature por completo.

2. Está estrictamente prohibido almacenar la batería con poca carga. Si no va a usar la motocicleta eléctrica durante un periodo prolongado, asegúrese de mantener el entorno de almacenamiento a una temperatura de entre 0 y 20 °C y con la batería al 50 % aproximadamente. Realice una carga y descarga completa de la batería al menos una vez al mes; de lo contrario, la batería experimentará una pérdida de potencia irreversible.

3. Los entornos hostiles, como la exposición a altas temperaturas, la lluvia y la humedad, afectarán irreversiblemente la vida útil de la batería. Por lo tanto, mantenga la batería de este producto alejada de altas temperaturas, lluvia y humedad en la medida de lo posible.
 Para evitar la descarga de corriente elevada, ajuste el manillar de control de velocidad lentamente mientras conduce.

Precauciones:

La capacidad de la batería se basa en una temperatura de 25°C. Por cada grado que la temperatura baje, la capacidad de la batería disminuye un 1%. En invierno, la capacidad del ciclo de la batería es débil en un entorno de baja temperatura, la viscosidad del electrolito aumenta, la resistencia de la reacción química aumenta, el tiempo de carga puede acortarse (carga al 70% por debajo de 5°C), la capacidad de carga es del 60% -70%, la capacidad de descarga es del 50% -60% y el kilometraje de conducción se reduce (es decir, no puede correr lejos)

¡Se recomienda encarecidamente que las motocicletas eléctricas se carguen en los lugares de carga designados!
 ¡Está estrictamente prohibido cargar motocicletas eléctricas en entornos con temperaturas inferiores a cero grados Celsius! Las baterías usadas no deben desmontarse sin autorización y deben reciclarse en los departamentos profesionales correspondientes.

Mantenimiento

• Lavado de vehículos

1. No enjuague con agua para evitar posibles accidentes causados por el remojo de componentes y circuitos electrónicos internos.
2. Utilice un detergente neutro y limpie suavemente las manchas en la pintura o la superficie de plástico con un trapo y luego límpielas con un paño seco.
3. Utilice aceite lubricante para limpiar las partes metálicas de la carrocería del vehículo para su mantenimiento.
4. Está estrictamente prohibido engrasar los frenos delanteros y traseros, el acero de las ruedas y los neumáticos.

5. Aunque la motocicleta eléctrica tiene un buen rendimiento impermeable, para una conducción óptima, evite exponer la carrocería a la lluvia o al sol directo para evitar la oxidación de la carrocería y las piezas giratorias. Si es inevitable evitar el contacto directo de la carrocería con la lluvia, limpíela después de usarla para evitar la oxidación y afectar su rendimiento.

No use una pistola de agua a alta presión para lavar directamente ambos lados y el interior del compartimento de la batería. Los componentes electrónicos, como el controlador, se encuentran en las piezas de plástico de la carrocería detrás de las ruedas delanteras, por lo que no enjuague directamente para evitar daños causados por la entrada de agua.

Servicio posventa

• Servicio postventa y estándares de la garantía

Para agradecerle su confianza y apoyo, y salvaguardar sus derechos e intereses, para que pueda utilizar este producto con confianza, Mtech Gears, S.A. de C.V. ha implementado las siguientes disposiciones para su Unidad de Servicio Posventa:

1. El periodo de garantía comienza a partir de la fecha de venta.
2. Todo el vehículo tiene una garantía de 1 año o 10,000 kilómetros, lo que ocurra primero.
3. Los estándares de garantías para las piezas:

Piezas y componentes	Garantía	Período de garantía
Bastidor, subchasis auxiliar	Cuando se utiliza dentro de un rango de carga y carretera normal, pueden producirse deformaciones, desoldaduras, roturas, soldadura en frío y fugas de soldadura.	36 meses

Manillar, batería de litio original oficial	La batería de litio cuenta con tres garantías si el voltaje es anormal, no se puede cargar o su capacidad es inferior al 60 % detectada por el medidor de descarga durante un uso normal. 36 meses/30,000 kilómetros, lo que ocurra primero.(La batería se reemplaza por una nueva dentro de los primeros 6 meses o dentro de los 5000 kilómetros, y la batería de mantenimiento se reemplaza después de 30 meses).	36 meses
Motor	Garantía de tres años. Las bobinas del motor se quemaron debido a la entrada de agua. El aspecto está dañado y no está cubierto por la garantía de tres años.	24 meses

Servicio posventa

Cargador ordinario	Problemas de calidad no causados por fuerzas externas como pérdida de fase, combustión y desmagnetización.	24 meses
Cubo de rueda delantera, horquilla plana, columna de dirección, amortiguador delantero/trasero, conjunto de freno delantero, conjunto de freno trasero, piezas galvanizadas, sillín, soporte lateral, reposapiés, controlador, control central, tablero de visualización, palanca de control de velocidad, cable principal, bocina, alarma remota, cerradura, convertidor CC-CC, interruptor combinado, sensor Hall de cable, señal de luz dirección, conjunto de faro, luz trasera.	Fallos de rendimiento o problemas de calidad que no se pueden reparar debido al producto	12 meses

Piezas de plástico pintadas, neumáticos, componentes del puerto de carga, cables, tomas de corriente, PP y otras piezas exteriores. Otras piezas no incluidas en los artículos anteriores.	Las piezas de desgaste no tienen garantías	No cubierto por la garantía
Nota: La garantía no cubre todas las piezas. El período de garantía de las piezas reemplazadas durante el período de garantía se calculará con base en el período restante al momento de la compra. Para las piezas compradas o reemplazadas por separado por el usuario, el período de garantía se recalculará a partir de la fecha de compra o reemplazo.		

Servicio posventa

• **Cobertura de exención de garantía:**

Si se producen las siguientes situaciones en los productos vendidos, no pertenecen al alcance de los servicios de garantía, y los usuarios deben pagar el mantenimiento y los servicios relacionados:

1. Voltika le ofrece una garantía de un año o 10,000 kilómetros de conducción para los componentes principales del vehículo (incluidos los motores, cargadores y cuadros de las motocicletas eléctricas), lo que ocurre primero.
2. Durante el período de garantía, el centro de servicio oficial autorizado de Voltika le proporcionará servicios gratuitos de reparación o reemplazo. Si supera el período de servicio y el alcance de la "garantía", el centro de servicio oficial autorizado de Voltika le ofrecerá servicios de pago según las condiciones del mercado local y los precios de reparación.
3. El período de servicio de garantía de Voltika se calcula a partir de la fecha en que firma la compra de este producto.
4. Incluso si Voltika está dispuesto a brindarle un servicio completo, mantendremos nuestro objetivo final. Las siguientes situaciones no están cubiertas por nuestra garantía. Si tiene alguna necesidad, le proporcionaremos reparaciones pagadas y servicios relacionados: La motocicleta eléctrica vendida ha excedido el período y alcance de servicio prescritos.
5. No utilizar, conducir, mantener y cargar correctamente la motocicleta eléctrica Voltika de acuerdo con el manual del producto, lo que provocaría fallas o daños en el producto.
6. La garantía no incluye daños o deterioros naturales causados por un almacenamiento inadecuado como lluvia, hielo y nieve, humo, corrosión por medicamentos, productos químicos, etc., así como fallas o daños causados por fuerza mayor (incluidos, entre otros, terremotos, tifones, incendios, inundaciones, eventos sociales, eventos grupales, etc.); falta de reparación en el centro de servicio oficial autorizado de Voltika durante el período de garantía, o auto modificación, desmontaje,

reparación y reubicación que dañe el uso normal del producto y las piezas, o el uso de accesorios no originales (originales) que provoquen daños a las partes de esta motocicleta eléctrica.

7. Fallos o daños causados por factores como colisiones, caídas, sobrecargas, exceso de velocidad, etc.

8. El cupón de "garantía" no es válido, el número de la tarjeta de servicio posventa o de la factura, el cupón o tarjeta de compra no coinciden con el producto. Si la fecha de "tres garantías" del producto fue alterada o modificada.

9. No hay ningún problema de calidad con el producto en sí, pero el comprador no está satisfecho con el color, la forma, la apariencia, etc. del producto después de la compra. La garantía y las etiquetas anti falsificación están dañadas.

La compañía se reserva el derecho de interpretación final de todos los términos y condiciones de este Manual.

Parámetros técnicos

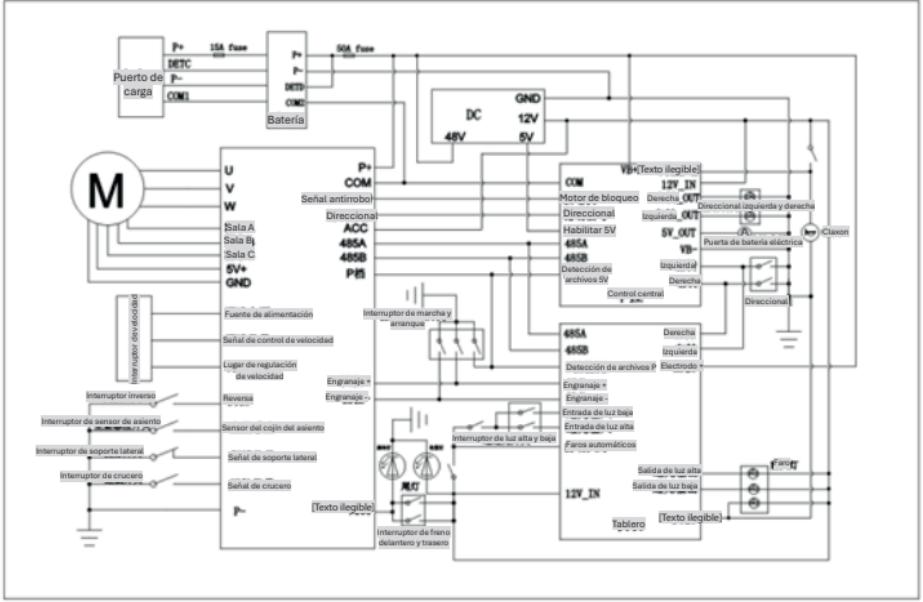
Elemento	Parámetros técnicos	Elemento	Parámetros técnicos	
Modelo	M03	Principales parámetros técnicos de la batería		
Dimensiones: LxWxH (mm)	1682*740*1045	Tipo de almacenamiento	Batería de iones de litio	
Distancia entre ejes de las ruedas delanteras y traseras (mm)	1198	Capacidad TDM003Z (Ah)	30	
Peso del vehículo (kg)	55	Voltaje nominal (V)	48	
Velocidad máxima de diseño (km/h)	55	Tiempo de carga (h)	4*	

Autonomía (km)	90*		
Consumo de energía por cada 100 km (kw.h/100 km)	1.2		
Capacidad de carga (kg)	75		
Principales parámetros técnicos del motor.			Principales valores de los parámetros técnicos del controlador
Tipo eléctrico	SWX400-48	Tipo de controlador	El anillo exterior es un control de circuito cerrado de la velocidad
Potencia nominal (W)	1000	Valor de protección contra subtensión (V)	36±1
Velocidad nominal (r/min)	270	Valor de protección contra sobrecorriente (A)	23±1
Tensión nominal (V)	48		

Parámetros técnicos

*La autonomía variará considerablemente según el entorno de prueba. Los resultados del kilometraje de la prueba de laboratorio corresponden a los datos reales del producto bajo condiciones de conducción de 75 kg, temperatura ambiente de 25 °C y velocidad constante de 20 km/h.

Diagrama esquemático eléctrico



El contenido de este manual tiene fines exclusivamente informativos e ilustrativos. Nuestras técnicas de fabricación están sujetas a mejora continua, por lo que pueden modificarse sin previo aviso con el objetivo de optimizar la calidad y el desempeño de nuestros productos. Nos reservamos el derecho de realizar cambios tanto en los productos como en el contenido de este manual en cualquier momento y sin previo aviso.

El Contenido del presente manual es propiedad de Mtech Gears, S.A. de C.V. Queda prohibida su reproducción total o parcial, distribución, modificación o cualquier otro uso no autorizado, por cualquier medio y para cualquier fin, sin el consentimiento previo y por escrito del titular de los derechos. Todos los derechos del contenido de este manual están reservados ©



Actualmente, ofrecemos dos versiones para los sistemas iOS y Android. Antes de la instalación, comprueba la versión del sistema operativo de tu smartphone.

iOS:

La App soporta iOS 9.0 y superiores.

Android:

La App soporta Android 5.0 y superiores.

Acceda a la tienda de aplicaciones móviles y busque «Tromox» para descargar la aplicación Voltika.

Vincular Número de Serie con este código



Gracias por elegir Voltika. ¡Disfruta el viaje!

www.voltika.mx